|  |  |
| --- | --- |
| **OBRAZAC**  **izvješća o provedenom savjetovanju s javnošću** | |
| **Naziv nacrta odluke ili drugog općeg akta o kojem je savjetovanje provedeno** | Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o korištenju javnih parkirališta i javnih garaža |
| **Nositelj izrade nacrta akta (gradsko upravno tijelo koje je provelo savjetovanje)** | Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet |
| **Vrijeme trajanja savjetovanja** | 11. 6. 2019. – 11. 7. 2019. |
| **Metoda savjetovanja** | Internetsko savjetovanje |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Red. br. | Predstavnici javnosti (pojedinac, organizacija, institucija) | Članak na koji se odnosi primjedba/  prijedlog | Tekst primjedbe/  prijedloga | Prihvaćanje/ neprihvaćanje primjedbe/ prijedloga sa obrazloženjem |
| 1. | Građanin (podaci poznati Uredu | Članak 1. | U **II.I. ZONI:** Iza riječi „Osredak“, dodaju se riječi „Ozaljska ulica“ | Primjedba se ne prihvaća jer od Vijeća gradske četvrti Trešnjevka – sjever, odnosno Mjesnog odbora Stara Trešnjevka, nismo zaprimili prijedlog kojim se traži proširenje naplate parkiranja na tom područje. Sve inicijative građana koje će podržati vijeća mjesnih odbora i gradskih četvrti, razmatrati će se i ako je prijedlog opravdan, uvrstiti u sustav naplate parkiranja. |
| 2. | Mario Živić | Članak 1. | Pozdravljamo uvođenje naplate parkirališta u naselju Središće, ali odabir III. zone smatramo promašenim.  Dva relevantna problema koja vidimo:  - Dnevni migranti (ljudi koji autom dođu što bliže gradu (staju na zadnjem mjestu koje je besplatno ili jako povoljno) i dalje nastavljaju javnim prijevozom.  - Posjetitelji Bundeka koji biraju povoljniji parking koji je dovoljno blizu.  Komercijalna cijena mjesečne karta za ljude koji ne stanuju u naselju za II.1 zonu je 360 kn, za III. zonu 128 kn, a na parkiralištu iza INA-ine zgrade je 200 kn. Iz usporedbi cijena, jasno je da Središće ostaje najpovoljnija opcija dnevnim migrantima ako se uvede III. zona.  S druge strane, Središće je naselje koje se nalazi neposredno uz Bundek, a parkirališta predviđena za posjetitelje Bundeka imaju sljedeće zone:  - Područje omeđeno Mostom slobode na zapadu, Mostom mladosti na istoku, Ulicom Damira Tomljanovića-Gavrana na jugu i Savskim nasipom na sjeveru (I.2 ZONA)  - Ulica Damira Tomljanovića-Gavrana (sjeverna strana između A.V. Holjevca i SR Njemačke) (II.1 ZONA)  - Ulica SR Njemačke (prvih 100 m od Ulice Damira Tomljanovića-Gavrana) (II.1 ZONA) Iz navedenog slijedi da će posjetiteljima Bundeka parkiranje u Središću i dalje biti preferirani odabir  Pozdravljamo uvođenje naplate parkirališta u naselju Središće, ali odabir III. zone smatramo promašenim.  Dva relevantna problema koja vidimo:  - Dnevni migranti (ljudi koji autom dođu što bliže gradu (staju na zadnjem mjestu koje je besplatno ili jako povoljno) i dalje nastavljaju javnim prijevozom.  - Posjetitelji Bundeka koji biraju povoljniji parking koji je dovoljno blizu.  Komercijalna cijena mjesečne karta za ljude koji ne stanuju u naselju za II.1 zonu je 360 kn, za III. zonu 128 kn, a na parkiralištu iza INA-ine zgrade je 200 kn. Iz usporedbi cijena, jasno je da Središće ostaje najpovoljnija opcija dnevnim migrantima ako se uvede III. zona.  S druge strane, Središće je naselje koje se nalazi neposredno uz Bundek, a parkirališta predviđena za posjetitelje Bundeka imaju sljedeće zone:  - Područje omeđeno Mostom slobode na zapadu, Mostom mladosti na istoku, Ulicom Damira Tomljanovića-Gavrana na jugu i Savskim nasipom na sjeveru (I.2 ZONA)  - Ulica Damira Tomljanovića-Gavrana (sjeverna strana između A.V. Holjevca i SR Njemačke) (II.1 ZONA)  - Ulica SR Njemačke (prvih 100 m od Ulice Damira Tomljanovića-Gavrana) (II.1 ZONA) Iz navedenog slijedi da će posjetiteljima Bundeka parkiranje u Središću i dalje biti preferirani odabir zbog značajnih razlika u cijeni i dozvoljenom trajanju (I.1 bez satne naplate 150 kn/dan, II.1 5 kn/h max 3h, III. 2 kn/h bez ograničenja) ponajviše radnim danom u kasno popodnevnim satima te subotom dopodne kada je na Bundeku najveći broj posjetitelja, a parkiranje se u naplaćuje u navedenim zonama.  Iz gore navedenih razloga, predlažemo da se naplata u naselju Središće uvede kao zona II.1 te time izjednači u tretmanu s obodnim ulicama Damira Tomljanovića-Gavrana i SR Njemačke koje čine parkirališni prostor primarno namjenjen posjetiteljima Bundeka.  Potencijalni socijalni argument da se ide na ruku stanovnicima s jefitnijom cijenom pretplatne karte ne drži vodu jer je su pretplate cijene za stanovništvo 40 kn/mjesečno za zonu II.1 te 25 kn/mjesečno za zonu III. što predstavlja razliku u cijeni od 15 kn/mjesečno, tj. 50 lipa dnevno. | Primjedba se prihvaća |
| 3. | Vijeće mjesnog odbora Središće | Članak 1. | U članku 1. , odlomak drugi (koji se odnosi na II. Zonu) iza riječi „brišu se“ brisati točku te dodati „područje omeđeno Ulicom Damira Tomljanovića - Gavrana na sjeveru, Alejom Većeslava Holjevca na zapadu, Avenijom Dubrovnik na jugu i Ulicom Savezne Republike Njemačke na istoku“.  Istodobno, iz odlomka koji se odnosi na III. Zonu brisati sljedeći tekst: „područje omeđeno Ulicom Damira Tomljanovića - Gavrana na sjeveru, Alejom Većeslava Holjevca na zapadu, Avenijom Dubrovnik na jugu i Ulicom Savezne Republike Njemačke na istoku,“ | Primjedba se prihvaća |
| 4. | Davor Babić | Članak 1. | Pozdravljamo uvođenje naplate parkirališta u naselju Središće, ali odabir III. zone smatramo promašenim.  Dva relevantna problema koja vidimo:  - dnevni migranti (ljudi koji autom dođu što bliže gradu (staju na zadnjem mjestu koje je besplatno ili jako povoljno) i dalje nastavljaju javnim prijevozom.  - posjetitelji Bundeka koji biraju povoljniji parking koji je dovoljno blizu.  Komercijalna cijena mjesečne karta za ljude koji ne stanuju u naselju za II.1 zonu je 360 kn, za III. zonu 128 kn, a na parkiralištu iza INA-ine zgrade je 200 kn. Iz usporedbi cijena, jasno je da Središće ostaje najpovoljnija opcija dnevnim migrantima ako se uvede III. zona.  S druge strane, Središće je naselje koje se nalazi neposredno uz Bundek, a parkirališta predviđena za posjetitelje Bundeka imaju sljedeće zone:  - Područje omeđeno Mostom slobode na zapadu, Mostom mladosti na istoku, Ulicom Damira Tomljanovića-Gavrana na jugu i Savskim nasipom na sjeveru (I.2 ZONA)  - Ulica Damira Tomljanovića-Gavrana (sjeverna strana između A.V. Holjevca i SR Njemačke) (II.1 ZONA)  - Ulica SR Njemačke (prvih 100 m od Ulice Damira Tomljanovića-Gavrana) (II.1 ZONA) Iz navedenog slijedi da će posjetiteljima Bundeka parkiranje u Središću i dalje biti preferirani odabir zbog značajnih razlika u cijeni i dozvoljenom trajanju (I.1 bez satne naplate 150 kn/dan, II.1 5 kn/h max 3h, III. 2 kn/h bez ograničenja) ponajviše radnim danom u kasno popodnevnim satima te subotom dopodne kada je na Bundeku najveći broj posjetitelja, a parkiranje se u naplaćuje u navedenim zonama.  Iz gore navedenih razloga, predlažemo da se naplata u naselju Središće uvede kao zona II.1 te time izjednači u tretmanu s obodnim ulicama Damira Tomljanovića-Gavrana i SR Njemačke koje čine parkirališni prostor primarno namjenjen posjetiteljima Bundeka. Potencijalni socijalni argument da se ide na ruku stanovnicima s jefitnijom cijenom pretplatne karte ne drži vodu jer je su pretplate cijene za stanovništvo 40 kn/mjesečno za zonu II.1 te 25 kn/mjesečno za zonu III. što predstavlja razliku u cijeni od 15 kn/mjesečno, tj. 50 lipa dnevno. | Primjedba se prihvaća |
| 5. | Ivana Babić | Članak 1. | Pozdravljamo uvođenje naplate parkirališta u naselju Središće, ali odabir III. zone smatramo promašenim.  Dva relevantna problema koja vidimo:  - dnevni migranti (ljudi koji autom dođu što bliže gradu (staju na zadnjem mjestu koje je besplatno ili jako povoljno) i dalje nastavljaju javnim prijevozom.  - posjetitelji Bundeka koji biraju povoljniji parking koji je dovoljno blizu.  Komercijalna cijena mjesečne karta za ljude koji ne stanuju u naselju za II.1 zonu je 360 kn, za III. zonu 128 kn, a na parkiralištu iza INA-ine zgrade je 200 kn. Iz usporedbi cijena, jasno je da Središće ostaje najpovoljnija opcija dnevnim migrantima ako se uvede III. zona.  S druge strane, Središće je naselje koje se nalazi neposredno uz Bundek, a parkirališta predviđena za posjetitelje Bundeka imaju sljedeće zone:  - Područje omeđeno Mostom slobode na zapadu, Mostom mladosti na istoku, Ulicom Damira Tomljanovića-Gavrana na jugu i Savskim nasipom na sjeveru (I.2 ZONA)  - Ulica Damira Tomljanovića-Gavrana (sjeverna strana između A.V. Holjevca i SR Njemačke) (II.1 ZONA)  - Ulica SR Njemačke (prvih 100 m od Ulice Damira Tomljanovića-Gavrana) (II.1 ZONA) Iz navedenog slijedi da će posjetiteljima Bundeka parkiranje u Središću i dalje biti preferirani odabir zbog značajnih razlika u cijeni i dozvoljenom trajanju (I.1 bez satne naplate 150 kn/dan, II.1 5 kn/h max 3h, III. 2 kn/h bez ograničenja) ponajviše radnim danom u kasno popodnevnim satima te subotom dopodne kada je na Bundeku najveći broj posjetitelja, a parkiranje se u naplaćuje u navedenim zonama.  Iz gore navedenih razloga, predlažemo da se naplata u naselju Središće uvede kao zona II.1 te time izjednači u tretmanu s obodnim ulicama Damira Tomljanovića-Gavrana i SR Njemačke koje čine parkirališni prostor primarno namjenjen posjetiteljima Bundeka. Potencijalni socijalni argument da se ide na ruku stanovnicima s jefitnijom cijenom pretplatne karte ne drži vodu jer je su pretplate cijene za stanovništvo 40 kn/mjesečno za zonu II.1 te 25 kn/mjesečno za zonu III. što predstavlja razliku u cijeni od 15 kn/mjesečno, tj. 50 lipa dnevno. | Primjedba se prihvaća |
| 6. | Tomislav Špehar | Članak 1. | Pozdravljamo uvođenje naplate parkirališta u naselju Središće, ali odabir III. zone smatramo promašenim.  Dva relevantna problema koja vidimo:  - dnevni migranti (ljudi koji autom dođu što bliže gradu (staju na zadnjem mjestu koje je besplatno ili jako povoljno) i dalje nastavljaju javnim prijevozom.  - posjetitelji Bundeka koji biraju povoljniji parking koji je dovoljno blizu.  Komercijalna cijena mjesečne karta za ljude koji ne stanuju u naselju za II.1 zonu je 360 kn, za III. zonu 128 kn, a na parkiralištu iza INA-ine zgrade je 200 kn. Iz usporedbi cijena, jasno je da Središće ostaje najpovoljnija opcija dnevnim migrantima ako se uvede III. zona.  S druge strane, Središće je naselje koje se nalazi neposredno uz Bundek, a parkirališta predviđena za posjetitelje Bundeka imaju sljedeće zone:  - Područje omeđeno Mostom slobode na zapadu, Mostom mladosti na istoku, Ulicom Damira Tomljanovića-Gavrana na jugu i Savskim nasipom na sjeveru (I.2 ZONA)  - Ulica Damira Tomljanovića-Gavrana (sjeverna strana između A.V. Holjevca i SR Njemačke) (II.1 ZONA)  - Ulica SR Njemačke (prvih 100 m od Ulice Damira Tomljanovića-Gavrana) (II.1 ZONA) Iz navedenog slijedi da će posjetiteljima Bundeka parkiranje u Središću i dalje biti preferirani odabir zbog značajnih razlika u cijeni i dozvoljenom trajanju (I.1 bez satne naplate 150 kn/dan, II.1 5 kn/h max 3h, III. 2 kn/h bez ograničenja) ponajviše radnim danom u kasno popodnevnim satima te subotom dopodne kada je na Bundeku najveći broj posjetitelja, a parkiranje se u naplaćuje u navedenim zonama.  Iz gore navedenih razloga, predlažemo da se naplata u naselju Središće uvede kao zona II.1 te time izjednači u tretmanu s obodnim ulicama Damira Tomljanovića-Gavrana i SR Njemačke koje čine parkirališni prostor primarno namjenjen posjetiteljima Bundeka. Potencijalni socijalni argument da se ide na ruku stanovnicima s jefitnijom cijenom pretplatne karte ne drži vodu jer je su pretplate cijene za stanovništvo 40 kn/mjesečno za zonu II.1 te 25 kn/mjesečno za zonu III. što predstavlja razliku u cijeni od 15 kn/mjesečno, tj. 50 lipa dnevno. | Primjedba se prihvaća |
| 7. | Građanin (podaci poznati Uredu) | Članak 1. | **Nismo** suglasni s prijedlog da naselje Središće postane III. parkirna zona te smatramo da cijelo naselje Središće treba postati **II. parkirna zona,** a ovo su razlozi i objašnjenja:   * trenutnim planom naplate parkiranja zona uz Bundek (Ulica Damira Tomljanovića - Gavrana i sjeverni dio SR Njemačke) ucrtani su kao II. zona, ukoliko naselje Središće postane III. parkirna zona bit ćemo suočeni pojačanim parkingom u kvartu, budući da će svi birati povoljniju III. zonu, nego parkiranje u višoj cjenovnoj razini uz Bundek. Ovo se posebno odnosi na vrijeme održavanja velikih manifestacija na Bundeku (Floraart, Festival vatrometa, Rujanfest i sl.). Osim toga zona III. nije vremenski ograničena a zona II. je što će uvelike pomoći stanarima sa nalaženjem parkirnih mjesta posebno tokom dana i vikendom kada dolazi velik broj posjetitelja na Bundek. Iz tog razloga tražimo da se cijelo naselje Središće i ulice uz Bundek ujednače i stave u istu zonu, što bi građanima s mjesečnom kartom olakšalo pronalaženje parkinga u bilo kojem dijelu naselja. * mjesečna komercijalna parkirna karta za automobile koji dolaze iz drugih dijelova grada za II. zonu osjetno je viša od III. zone. Središće je naselje gdje je velika količina "dnevnih migranata" i gdje se nalazi puno poslovnih ureda velikih tvrtki i kompanija. Smatramo da ovi korisnicima mogu parkirati na velikom parkiralištu kod INA-ine zgrade, gdje postoji povlaštena dnevna karta odnosno povoljna cijena za mjesečnu kartu, no zbog neuređenog parkinga korisnici parkirališnih usluga se za to ne odlučuju. No svakako, Zagrebparking bi trebao naglašavati ovu opciju građanima, jer mnogi nisu upoznati s tom mogućnosti i radije parkiraju u samom naselju | Primjedba se prihvaća |
| 8. | Pavao Vitaljić | Članak 1. | Parkirališna zona u **Središću** ne smije biti manja od zona u okolici naselja, a na Bundeku i okolnim naseljima je 2. zona. Kada bi bila 3. zona, po prijedlogu, onda bi svi posjetitelji Bundeka ili osobe koje dnevno dolaze raditi u grad, pa parkiraju dalje od centra gdje idu javnim prijevozom, prvo tražili parkiralište unutar naselja. Tim više što treća zona nema vremensko ograničenje. Naselje je ionako preopterećeno parkiranim automobilima, koji se, u nedostatku parkirališta, parkiraju po pločnicima i protupožarnim pristupima, što znatno otežava kretanje pješaka, pogotovo roditelja s kolicima i uništava pješačku infrastrukturu neprimjerenim korištenjem, a 3. zona bi taj problem samo još povećala, umjesto da ga riješi.  Za primjer, nedavno je u kvartu bio požar s fatalnim posljedicama, prilikom kojega je vatrogasna intervencija bila otežana jer vatrogasci nisu mogli pristupiti predviđenim putem.  Dakle, ukoliko se već uvodi **naplata parkiranja u Središću, tada to mora biti 2.zona**, a nikako 3. | Primjedba se prihvaća |
|  |  | Članak 1. | U prvom članku dio: „područje omeđeno Ulicom Damira Tomljanovića - Gavrana na sjeveru, Alejom Većeslava Holjevca na zapadu, Avenijom Dubrovnik na jugu i Ulicom Savezne Republike Njemačke na istoku“ prebaciti iz III zone u II zonu | Primjedba se prihvaća |
|  |  | Članak 1. | Članak 1, stavak 3, tekst „područje omeđeno Ulicom Damira Tomljanovića - Gavrana na sjeveru, Alejom Većeslava Holjevca na zapadu, Avenijom Dubrovnik na jugu i Ulicom Savezne Republike Njemačke na istoku“:  Slažemo se s uvođenjem naplate parkiranje u naselju Središće s dodatnim napomenama:   1. Neregulirani dio parkiranja u naselju Središće jest plato na potezu između Brune Bušića 18 i Brune Bušića 16. Izostavljanjem te lokacije iz naplate parkiranja će se dodatno opteretiti ionako problematična lokacija za parkiranje, stoga se predlaže: Reguliranje parkiranja na platou/potezu između Brune Bušića 18 i Brune Bušića 16 te u skladu s izmjenama Pravilnika o o korištenju javnih parkirališta i javnih garaža, uvođenje naplate parkiranja 2. Parkirališna zona Zagrebački velesajam-istok IV.1 je predviđena kao glavna lokacija za rasterećenje parkirališta lokacije Bundek i naselja Središće u trenucima održavanja priredbi i manifestacija. Uvođenjem III. zone u naselje Središće, dnevna parkirališna karta iznosi 20,00 kuna, dok na lokaciji Zagrebački velesajam-istok IV.1 30,00 kuna, što znači da je i dalje demotivirarajuće za posjetitelje da koriste predviđenu parkirališnu lokaciju, već će efekt biti dodatno opterećenje parkirališa u neposrednoj blizini, tj. naselje Središće. Stoga se predlaže izmjena predložene parkirališne zone III u naselju Središće u parkirališnu zonu II. | Primjedba se prihvaća |
| 9. | Građanin (podaci poznati Uredu | Članak 1. | U ime svojih birača tražimo da se članak 1. stavak 3. **Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o korištenju javnih parkirališta i javnih garaža izmijeni da se briše** „područje omeđeno Zagrebačkom avenijom na sjeveru, Selskom cestom na istoku, nasipom na jugu i potokom Črnomerec na zapadu, područje omeđeno Ulicom Damira Tomljanovića - Gavrana na sjeveru, Alejom Većeslava Holjevca na zapadu, Avenijom Dubrovnik na jugu i Ulicom Savezne Republike Njemačke na istoku,“. Netočna, pravno neutemeljena i lažna je informacija da je „Na području GČ Trešnjevka - jug temeljem zahtjeva Vijeća MO Horvati – Srednjaci kojim je zatraženo uvođenje kontrole i naplate parkiranja, uvodi se u III. parkirališna zona koja je već prisutna na južnom dijelu ovog mjesnog odbora na parkiralištu ŠRC-a Mladost na Jarunskoj ulici.„ Naime, evidentno je iz zapisnika **21. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Horvati – Srednjaci, održane 15. prosinca 2018. u prostorijama mjesne samouprave Horvati - Srednjaci, Horvaćanska cesta 54, s početkom u 9:00 sati da se izglasala Uspostava naplate parkiranja na području MO Horvati – Srednjaci, druga zona. Zato je nejasno odakle III. zona te je ona sukladno danom argumentu u Vašem obrazloženju pravno neutemeljena te protivna zaključku Vijeća Mjesnog odbora i kao takva ne smije usvojiti nego se mora brisati.** | Primjedba se prihvaća te se naplata parkiranja ne uvodi na to područje.  Ovisno o odluci vijeća gradske četvrti i vijeća mjesnog odbora, razmatrati će se optimalno rješenje za rješavanja pitanja parkiranja na navedenom području. |
| 10. | Građanin (podaci poznati Uredu | Članak 1. | |  | | --- | | Netočna, pravno neutemeljena i lažna je informacija da je „Na području GČ Trešnjevka - jug temeljem zahtjeva Vijeća MO Horvati – Srednjaci kojim je zatraženo uvođenje kontrole i naplate parkiranja, uvodi se u III. parkirališna zona koja je već prisutna na južnom dijelu ovog mjesnog odbora na parkiralištu ŠRC-a Mladost na Jarunskoj ulici.„ Naime, evidentno je iz zapisnika **21. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Horvati – Srednjaci, održane 15. prosinca 2018. u prostorijama mjesne samouprave Horvati - Srednjaci, Horvaćanska cesta 54, s početkom u 9:00 sati da se izglasala Uspostava naplate parkiranja na području MO Horvati - Srednjaci, druga zona. Zato je nejasno odakle III. zona te je ona sukladno danom argumentu u Vašem obrazloženju pravno neutemeljena te protivna zaključku Vijeća Mjesnog odbora i kao takva ne smije usvojiti nego se mora brisati i parking se ne smije uvesti na područje mjesnog odbora Horvati- Srednjaci.**  Tražim da se članak 1. stavak 3. **Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o korištenju javnih parkirališta i javnih garaža izmijeni da se briše** „područje omeđeno Zagrebačkom avenijom na sjeveru, Selskom cestom na istoku, nasipom na jugu i potokom Črnomerec na zapadu, područje omeđeno Ulicom Damira Tomljanovića Gavrana na sjeveru, Alejom Većeslava Holjevca na zapadu, Avenijom Dubrovnik na jugu i Ulicom Savezne Republike Njemačke na istoku,“.  Netočna, pravno neutemeljena i lažna je informacija da je „Na području GČ Trešnjevka - jug temeljem zahtjeva Vijeća MO Horvati – Srednjaci kojim je zatraženo uvođenje kontrole i naplate parkiranja, uvodi se u III. parkirališna zona koja je već prisutna na južnom dijelu ovog mjesnog odbora na parkiralištu ŠRC-a Mladost na Jarunskoj ulici.„ Naime, evidentno je iz zapisnika **21. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Horvati – Srednjaci, održane 15. prosinca 2018. u prostorijama mjesne samouprave Horvati - Srednjaci, Horvaćanska cesta 54, s početkom u 9:00 sati da se izglasala Uspostava naplate parkiranja na području MO Horvati – Srednjaci, druga zona. Zato je nejasno odakle III. zona te je ona sukladno danom argumentu u Vašem obrazloženju pravno neutemeljena te protivna zaključku Vijeća Mjesnog odbora i kao takva ne smije usvojiti nego se mora brisati i parking se ne smije uvesti na područje mjesnog odbora**  **Horvati- Srednjaci.** | | Primjedba se prihvaća. Obrazloženje isto kao pod točkom 9. |
| 11. | Građanin (podaci poznati Uredu) | Članak 1. | Tražim da se članak 1. stavak 3**.** Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o korištenju javnih parkirališta i javnih garaža izmijeni da se briše „područje omeđeno Zagrebačkom avenijom na sjeveru, Selskom cestom na istoku, nasipom na jugu i potokom Črnomerec na zapadu, područje omeđeno Ulicom Damira Tomljanovića - Gavrana na sjeveru, Alejom Većeslava Holjevca na zapadu, Avenijom Dubrovnik na jugu i Ulicom Savezne Republike Njemačke na istoku,“.  Pravno neutemeljena informacija da je „Na području GČ Trešnjevka - jug temeljem zahtjeva Vijeća MO Horvati – Srednjaci kojim je zatraženo uvođenje kontrole i naplate parkiranja, uvodi se u III. parkirališna zona koja je već prisutna na južnom dijelu ovog mjesnog odbora na parkiralištu ŠRC-a Mladost na Jarunskoj ulici.„ se ne smije koristiti kao osnova za uvođenje parkirne zone na području MO Horvati – Srednjaci jer javnost nije pravodobno i pravim kanalima informirana o ovoj mogućnosti, a pripreme za uređaje su već uvedene na području mjesnog odbora. Uz navedeno parkirna mjesta na mnogo lokacija ovog područja su neadekvatno označena (kao primjer kontejner za otpad stoji na označenom parkirnom mjestu) te ih je nedovoljno. Naplata neće donjeti bolju situaciju s parkirnim mjestima te neće osigurati da će biti slobodnih parkirnih mjesta već će samo ostaviti jači financijski teret na stanare. Molim da se razmotri moj prijedlog i uzme u obzir interes stanara te da se pokrene drugačija inicijativa koja bi osigurala bolje uvjete parkiranja. Problem velike količine ljudi i automobila na malom prostoru neće biti rješen naplatom nego dodatnim parkirnim mjestima bilo u vidu vanjskog parkinga ili podzemne ili nadzemne garaže s mogućnosti kupnje garažnog mjesta. | Primjedba se prihvaća. Obrazloženje isto kao pod točkom 9. |
| 12. | Građanin (podaci poznati Uredu) | Članak 1. | Netočna, pravno neutemeljena i lažna je informacija da je „Na području GČ Trešnjevka - jug temeljem zahtjeva Vijeća MO Horvati – Srednjaci kojim je zatraženo uvođenje kontrole i naplate parkiranja, uvodi se u III. parkirališna zona koja je već prisutna na južnom dijelu ovog mjesnog odbora na parkiralištu ŠRC-a Mladost na Jarunskoj ulici.„  Naime, evidentno je iz zapisnika **21. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Horvati – Srednjaci, održane 15. prosinca 2018. u prostorijama mjesne samouprave Horvati - Srednjaci, Horvaćanska cesta 54, s početkom u 9:00 sati da se izglasala Uspostava naplate parkiranja na području MO Horvati – Srednjaci, druga zona. Zato je nejasno odakle III. zona te je ona sukladno danom argumentu u Vašem obrazloženju pravno neutemeljena te protivna zaključku Vijeća Mjesnog odbora i kao takva ne smije usvojiti nego se mora brisati i parking se ne smije uvesti na područje mjesnog odbora Horvati- Srednjaci.** | Primjedba se prihvaća. Obrazloženje isto kao pod točkom 9. |
|  |  |  | Tražim da se članak 1. stavak 3. **Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o korištenju javnih parkirališta i javnih garaža izmijeni da se briše** „područje omeđeno Zagrebačkom avenijom na sjeveru, Selskom cestom na istoku, nasipom na jugu i potokom Črnomerec na zapadu, područje omeđeno Ulicom Damira Tomljanovića Gavrana na sjeveru, Alejom Većeslava Holjevca na zapadu, Avenijom Dubrovnik na jugu i Ulicom Savezne Republike Njemačke na istoku,“. Netočna, pravno neutemeljena i lažna je informacija da je „Na području GČ Trešnjevka - jug temeljem zahtjeva Vijeća MO Horvati – Srednjaci kojim je zatraženo uvođenje kontrole i naplate parkiranja, uvodi se u III. parkirališna zona koja je već prisutna na južnom dijelu ovog mjesnog odbora na parkiralištu ŠRC-a Mladost na Jarunskoj ulici.„ Naime, evidentno je iz zapisnika **21. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Horvati – Srednjaci, održane 15. prosinca 2018. u prostorijama mjesne samouprave Horvati - Srednjaci, Horvaćanska cesta 54, s početkom u 9:00 sati da se izglasala Uspostava naplate parkiranja na području MO Horvati – Srednjaci, druga zona. Zato je nejasno odakle III. zona te je ona sukladno danom argumentu u Vašem obrazloženju pravno neutemeljena te protivna zaključku Vijeća Mjesnog odbora i kao takva ne smije usvojiti nego se mora brisati i parking se ne smije uvesti na područje mjesnog odbora Horvati- Srednjaci.** |  |
| 13. | Građanin (podaci poznati Uredu) | Članak 1. | Pozdravljamo uvođenje naplate parkirališta u naselju Središće, ali odabir III. zone smatramo promašenim.  Dva relevantna problema koja vidimo:  - dnevni migranti (ljudi koji autom dođu što bliže gradu (staju na zadnjem mjestu koje je besplatno ili jako povoljno) i dalje nastavljaju javnim prijevozom.  - posjetitelji Bundeka koji biraju povoljniji parking koji je dovoljno blizu.  Komercijalna cijena mjesečne karta za ljude koji ne stanuju u naselju za II.1 zonu je 360 kn, za III. zonu 128 kn, a na parkiralištu iza INA-ine zgrade je 200 kn. Iz usporedbi cijena, jasno je da Središće ostaje najpovoljnija opcija dnevnim migrantima ako se uvede III. zona.  S druge strane, Središće je naselje koje se nalazi neposredno uz Bundek, a parkirališta predviđena za posjetitelje Bundeka imaju sljedeće zone:  - Područje omeđeno Mostom slobode na zapadu, Mostom mladosti na istoku, Ulicom Damira Tomljanovića-Gavrana na jugu i Savskim nasipom na sjeveru (I.2 ZONA)  Pozdravljamo uvođenje naplate parkirališta u naselju Središće, ali odabir III. zone smatramo promašenim.  Dva relevantna problema koja vidimo:  - dnevni migranti (ljudi koji autom dođu što bliže gradu (staju na zadnjem mjestu koje je besplatno ili jako povoljno) i dalje nastavljaju javnim prijevozom.  - posjetitelji Bundeka koji biraju povoljniji parking koji je dovoljno blizu.  Komercijalna cijena mjesečne karta za ljude koji ne stanuju u naselju za II.1 zonu je 360 kn, za III. zonu 128 kn, a na parkiralištu iza INA-ine zgrade je 200 kn. Iz usporedbi cijena, jasno je da Središće ostaje najpovoljnija opcija dnevnim migrantima ako se uvede III. zona.  S druge strane, Središće je naselje koje se nalazi neposredno uz Bundek, a parkirališta predviđena za posjetitelje Bundeka imaju sljedeće zone:  - Područje omeđeno Mostom slobode na zapadu, Mostom mladosti na istoku, Ulicom Damira Tomljanovića-Gavrana na jugu i Savskim nasipom na sjeveru (I.2 ZONA)  - Ulica Damira Tomljanovića-Gavrana (sjeverna strana između A.V. Holjevca i SR Njemačke) (II.1 ZONA)  - Ulica SR Njemačke (prvih 100 m od Ulice Damira Tomljanovića-Gavrana) (II.1 ZONA) Iz navedenog slijedi da će posjetiteljima Bundeka parkiranje u Središću i dalje biti preferirani odabir zbog značajnih razlika u cijeni i dozvoljenom trajanju (I.1 bez satne naplate 150 kn/dan, II.1 5 kn/h max 3h, III. 2 kn/h bez ograničenja) ponajviše radnim danom u kasno popodnevnim satima te subotom dopodne kada je na Bundeku najveći broj posjetitelja, a parkiranje se u naplaćuje u navedenim zonama.  Iz gore navedenih razloga, predlažemo da se naplata u naselju Središće uvede kao zona II.1 te time izjednači u tretmanu s obodnim ulicama Damira Tomljanovića-Gavrana i SR Njemačke koje čine parkirališni prostor primarno namjenjen posjetiteljima Bundeka. Potencijalni socijalni argument da se ide na ruku stanovnicima s jefitnijom cijenom pretplatne karte ne drži vodu jer je su pretplate cijene za stanovništvo 40 kn/mjesečno za zonu II.1 te 25 kn/mjesečno za zonu III. što predstavlja razliku u cijeni od 15 kn/mjesečno, tj. 50 lipa dnevno. | Primjedba se prihvaća |
| 14. | Građanin (podaci poznati Uredu) |  | Tražim da se članak 1. stavak 3. **Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o korištenju javnih parkirališta i javnih garaža izmijeni da se briše** „područje omeđeno Zagrebačkom avenijom na sjeveru, Selskom cestom na istoku, nasipom na jugu i potokom Črnomerec na zapadu, područje omeđeno Ulicom Damira Tomljanovića - Gavrana na sjeveru, Alejom Većeslava Holjevca na zapadu, Avenijom Dubrovnik na jugu i Ulicom Savezne Republike Njemačke na istoku,“.  Netočna, pravno neutemeljena i lažna je informacija da je „Na području GČ Trešnjevka - jug temeljem zahtjeva Vijeća MO Horvati – Srednjaci kojim je zatraženo uvođenje kontrole i naplate parkiranja, uvodi se u III. parkirališna zona koja je već prisutna na južnom dijelu ovog mjesnog odbora na parkiralištu ŠRC-a Mladost na Jarunskoj ulici.„ Naime, evidentno je iz zapisnika **21. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Horvati – Srednjaci, održane 15. prosinca 2018. u prostorijama mjesne samouprave Horvati - Srednjaci, Horvaćanska cesta 54, s početkom u 9:00 sati da se izglasala Uspostava naplate parkiranja na području MO Horvati – Srednjaci, druga zona. Zato je nejasno odakle III. zona te je ona sukladno danom argumentu u Vašem obrazloženju pravno neutemeljena te protivna zaključku Vijeća Mjesnog odbora i kao takva ne smije usvojiti nego se mora brisati i parking se ne smije uvesti na područje mjesnog odbora Horvati- Srednjaci.** | Primjedba se prihvaća. Obrazloženje isto kao pod točkom 9. |